





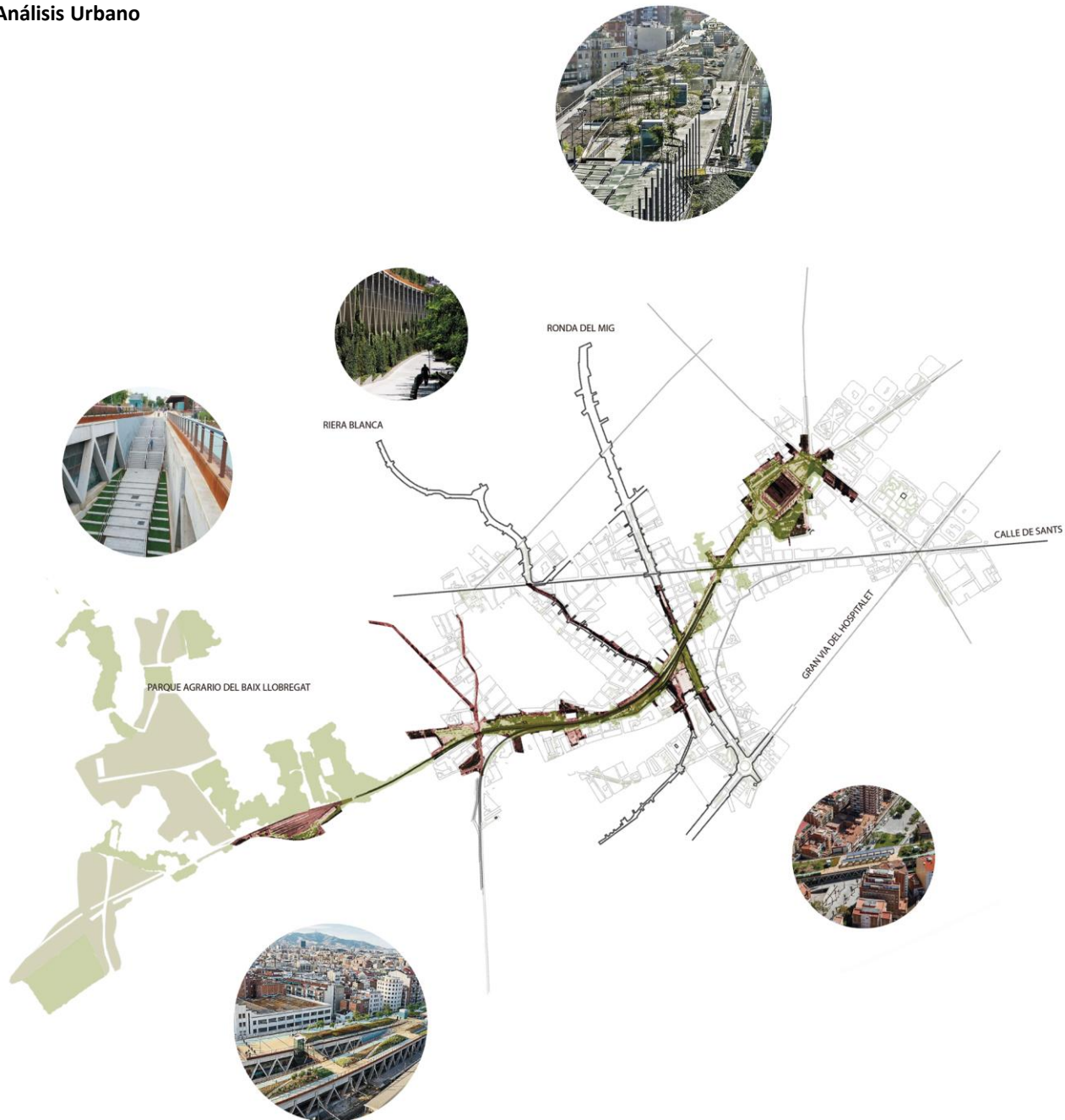
## Emplazamiento



Este PFC que se va a presentar está ubicado en el área Metropolitana de Barcelona, concretamente en el barrio de Sants-Badal, lindando con Hospitalet de Llobregat. En el encontramos el cajón ferroviario bajo los llamados Jardines elevados de Sants.



## Análisis Urbano



2002

2004

Evolución constructiva de los JARDINES ELEVADOS DE SANT

El cajón ferroviario ha dejado a diferentes infraestructuras y edificios obsoletos en el conjunto como es el caso:

- Can Vies.
- El antiguo Mercat Nou.
- Viviendas a menos de dos metros del cajón.
- La Escuela Cavall Bernat, edificación tocando al cajón.
- Antiguas vías de mantenimiento de la Estación de Santa Eulalia, en des uso.
- Falta de actividad en las plantas bajas por el largo periodo de las obras.



TEJIDO URBANO

FRENTES FACHADAS

ESPACIO LIBRE

EDIFICIOS SINGULARES



RAMBLA DE BADAL/RONDA DEL MIG

La **Continuidad** en rambla de badal por la parte inferior es mediante unos pasos tipo tunel a los laterales del cajón de badal, siendo un espacio muy estrechos y con cierta inseguridad por las noches, además de generar graves problemas de límites con las edificación colindantes.

Se **propone** generar un paso como en el caso de Mercat Nou, incorporando pequeños locales que potencien la actividad en el bajo vías.

VÍAS DE MANTENIMIENTO SANTA EULÀLIA

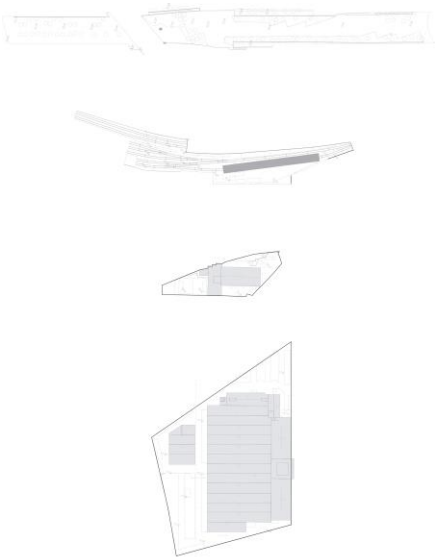
Antiguas vías de mantenimiento de la estación de Santa Eulalia, actualmente unas **vías abandonadas**, esta plataforma nos permite realizar de **intercambiador** de cota con la zona superior del cajón, además de vincular la cota de la ronda del Mig con en el acceso a la estación de Santa Eulalia. Superficie **4.775,84 m²**

ESCOLA CAVALL BERNAT

Reubicación de la Escuela en el mismo solar, actualmente se encuentra encajonada entre dos infraestructuras urbanas que condiciona el bien estar de los niños, con espacios exteriores limitados y cedidos por la Citroën. Superficie **3.639 m²**

NAVE CITROËN

La Citroën dispone de dos solares en la misma parcela, principal elemento que dificulta la conexión en el barrio, una gran infraestructura para un uso obsoleto en el centro de la ciudad. La zona taller compuesta por un conjunto de cerchas de madera de gran riqueza arquitectónica dispone de 12.518 m2 y el otro solar destinado a la zona expositiva dispone de 840 m2 construidos, sumando un total de **17.634 m2**.





**Planta Cota +5m.** Relación entre la cota cajón Ronda del Mig y el antiguas vías de mantenimiento de la Estación de Santa Eulalia

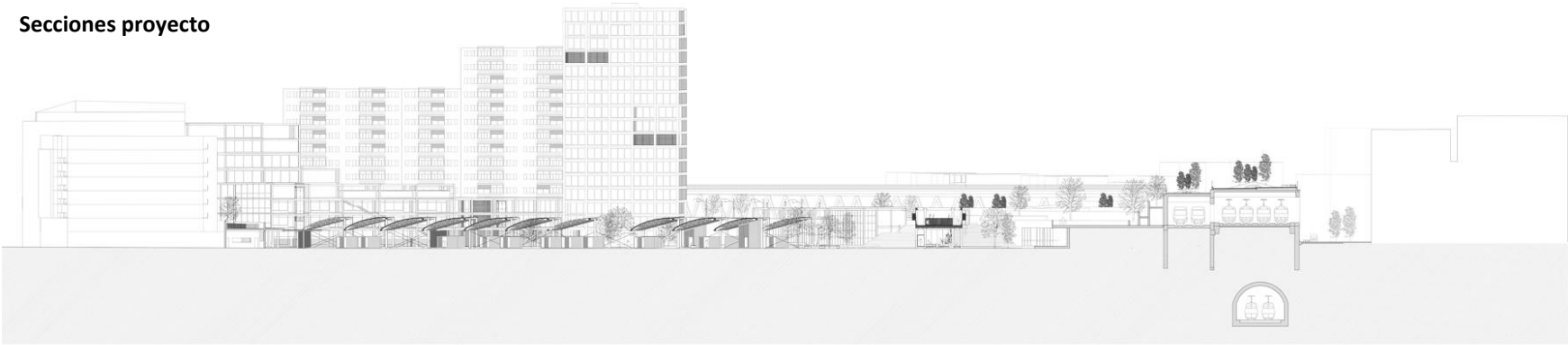


PERSPECTIVA | VISTA GENERAL DEL CAJÓN

El nuevo conjunto nos ofrece una serie de intervenciones que potenciar hacia la ciudad:

- Reubicación del centro escolar Cavall Bernat, y lo que nos permite doblar sus estudiantes.
- Re-organización y reciclaje de la nave Citroën.
- Formación de continuidad en las fachadas de Riera Blanca y Rambla de Badal.
- Acondicionamiento de vías de mantenimiento en desuso, de la estación de Santa Eulalia.
- Potenciar los programas sociales del barrio, gracias al casal de jóvenes y el casal de personas mayores utilizando el antiguo colegio Cavall Bernat.
- Nuevas viviendas en la zona.
- Intercambio de cota con los jardines elevados de Sants. Por medio de una gran rampa ajardinada.
- Potenciar el eje Norte-Sur de Rambla de Badal, generando un nuevo paso inferior dotado de pequeño comercio.
- Torre de oficinas, moneda de intercambio para financiar el proyecto con la compañía Citroën.

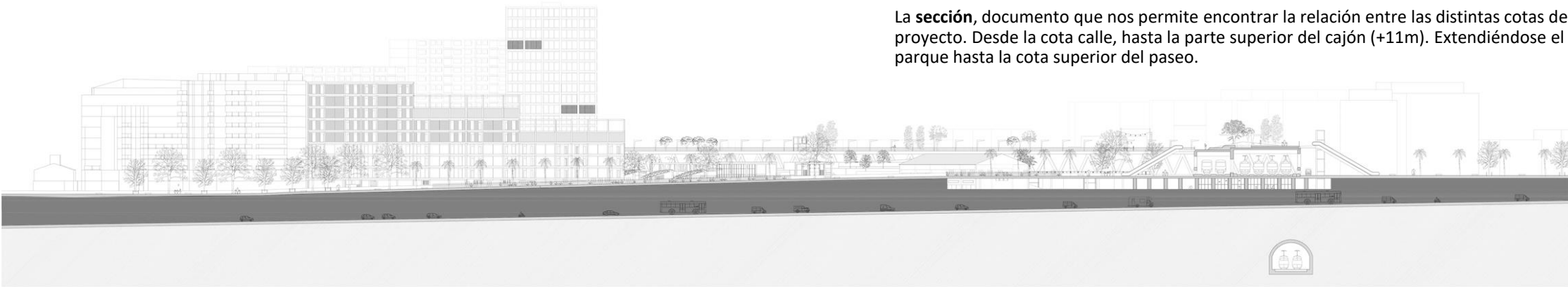
Secciones proyecto



SECCIÓN LONGITUDINAL A-A' | RECUPERACIÓN DE LA NAVE COMO ESPACIO PÚBLICO  
Escala: 1/250



SECCIÓN TRANSVERSAL B-B' | RELACIÓN CON EL FONDO DE PARCELA Y ENTRE PROYECTOS  
Escala: 1/250

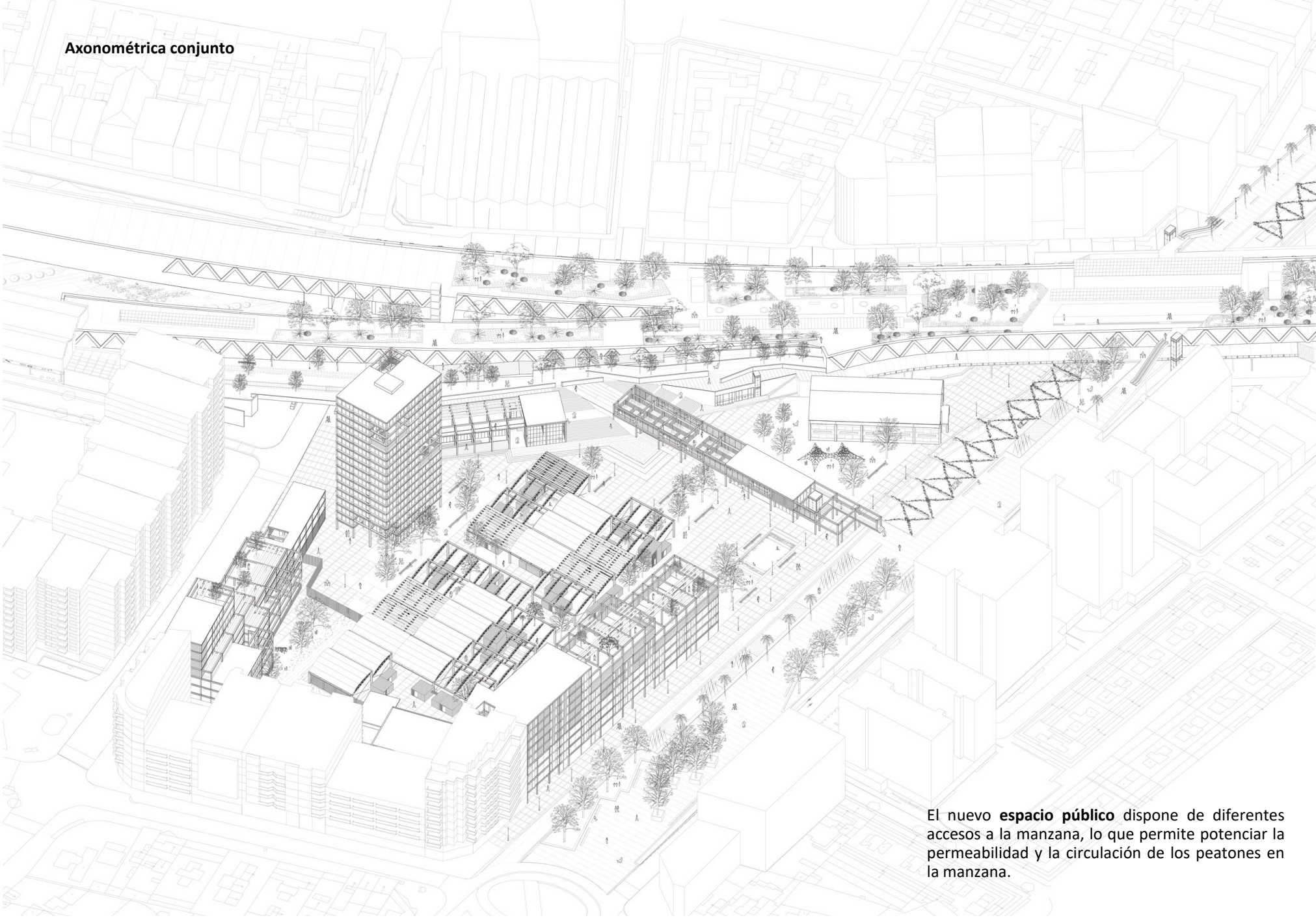


SECCIÓN LONGITUDINAL C-C' | RONDA DEL MIG CON RELACIÓN A LA NUEVA FACHADA DE VIVIENDAS  
Escala: 1/250

La **sección**, documento que nos permite encontrar la relación entre las distintas cotas del proyecto. Desde la cota calle, hasta la parte superior del cajón (+11m). Extendiéndose el parque hasta la cota superior del paseo.



Axonométrica conjunto



El nuevo **espacio público** dispone de diferentes accesos a la manzana, lo que permite potenciar la permeabilidad y la circulación de los peatones en la manzana.



PERSPECTIVA | ACCESO ZONA CASA, TORRES OPCIONALES Y BICICLA CIVILIZA BERNAT  
El acceso por la zona residencial que forma la parcela Bernat ofrece una serie de ventajas: mucha circulación por su relación norte-sur con la ciudad, y mucha movilidad peatonal por el acceso a la estación de Santa Eulalia. Por ello se plantea un acceso abierto que permita el acceso de mucha tráfico peatonal.

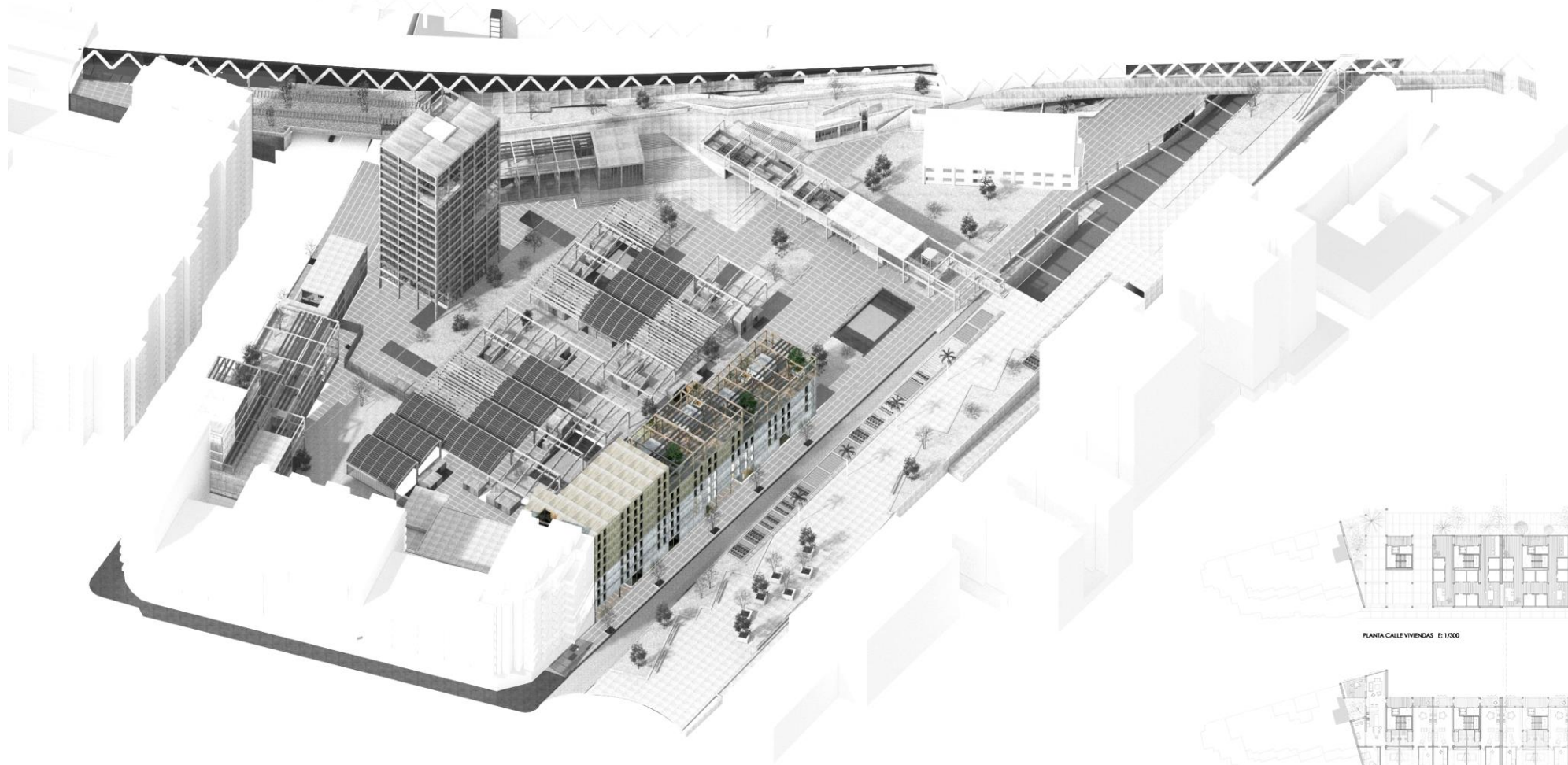


PERSPECTIVA | NUEVO ACCESO PASO RAMBLA DE BADAL  
El nuevo acceso por la rambla de Badal se plantea como un eje de mayor circulación, con más seguridad, con pequeño comercio que potencia el paso a la circulación del barrio. Además, el acceso por el lado de la zona residencial ofrece una serie de ventajas: mucha circulación por su relación norte-sur con la ciudad, y mucha movilidad peatonal por el acceso a la estación de Santa Eulalia. Por ello se plantea un acceso abierto que permita el acceso de mucha tráfico peatonal.



PERSPECTIVA | NUEVO ACCESO PASO BERNAT (VIRIDIA)  
Se plantea un nuevo acceso por el lado de la zona residencial, que permite obtener más visibilidad al interior de la manzana y por medio de verificaciones hacia el lado norte. Se garantiza la circulación peatonal gratuita a estos dos puntos interiores que ayuda a mejorar la permeabilidad de la plaza.

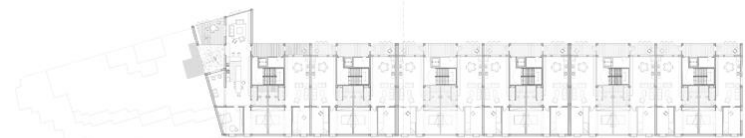




## Plantas Vivienda



PLANTA CALLE VIVIENDAS E: 1/300



PLANTA 1-3 VIVIENDAS HORMIGÓN E: 1/300



PLANTA 5 VIVIENDAS MADERA E: 1/300



PLANTA 7-8 VIVIENDAS MADERA E: 1/300



PLANTA 4 VIVIENDAS MADERA E: 1/300



PLANTA 6 VIVIENDAS MADERA E: 1/300



PERSPECTIVA | CONJUNTO DE NUEVAS VIVIENDAS Y LA RELACIÓN CON EL PARQUE

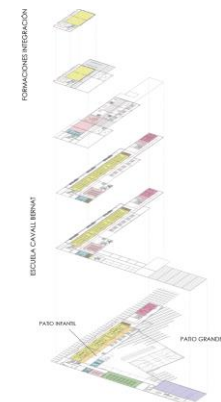
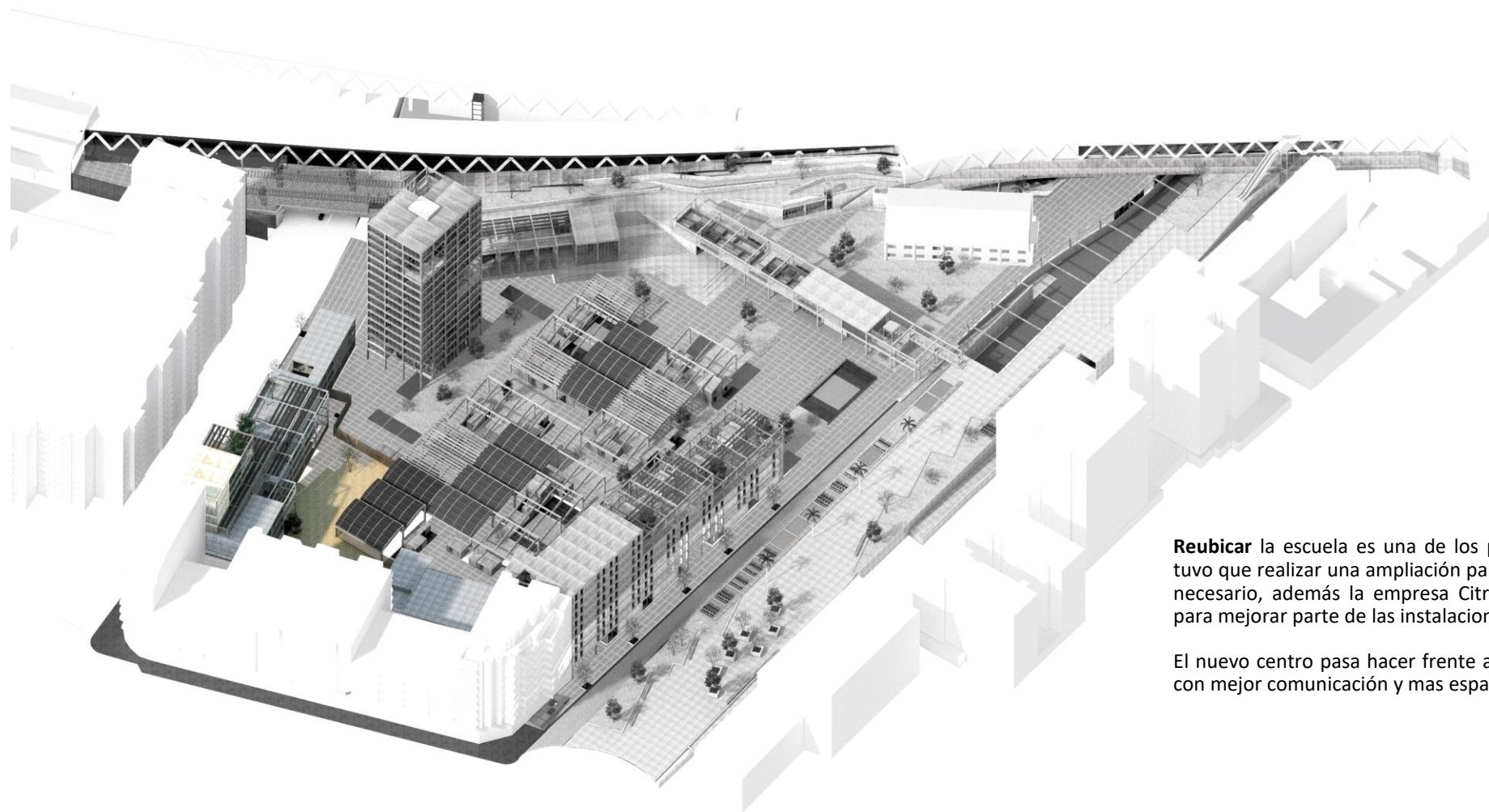
Las **viviendas**, proyecto que nos permite hacer un frente en la avenida Rambla de Badal y consolidar la edificación existente, liberándonos de medianeras expuestas a la ciudad.

Estas 56 viviendas nos permitirá financiar parte del conjunto del proyecto.



PERSPECTIVA | PROPUESTA DE HUERTO URBANO Y VIVIENDAS DESDE RAMBLA DE BADAL





ARQUITECTURA | USO Y CIRCULACIONES  
Escala 1:1000

- SALA DE PROFESORES
- ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN
- AULAS ESPECIALES
- AULAS
- LAVABOS
- COMEDOR
- GIMNASIO

**Reubicar** la escuela es una de los principales proyectos, el centro tuvo que realizar una ampliación para poder responder al programa necesario, además la empresa Citroën cedió parte de su terreno para mejorar parte de las instalaciones exteriores.

El nuevo centro pasa a hacer frente a la Calle Riera Blanca, una calle con mejor comunicación y mas espacio para el centro.

## Planta Escola Cavall Bernat



PERSPECTIVA | FACHADA INTERIOR DE MANZANA ESCOLA CAVALL BERNAT  
ACCESO ESTUDIANTES



PERSPECTIVA | FACHADA ESCOLA CAVALL BERNAT Y ACCESO FORMACIÓN



PLANTA B.E. 1/200

PLANTA T.E. 1/200

PLANTA E.E. 1/200

PLANTA S.E. 1/200

PLANTA A.E. 1/200

PLANTA P.B.E. 1/200

PLANTA P.M.B.E. 1/200

PLANTA B.A.E. 1/200

PLANTA P.B.E. 1/200

PLANTA P.M.B.E. 1/200

PLANTA B.A.E. 1/200

PLANTA P.B.E. 1/200

PLANTA P.M.B.E. 1/200

PLANTA B.A.E. 1/200

PLANTA P.B.E. 1/200

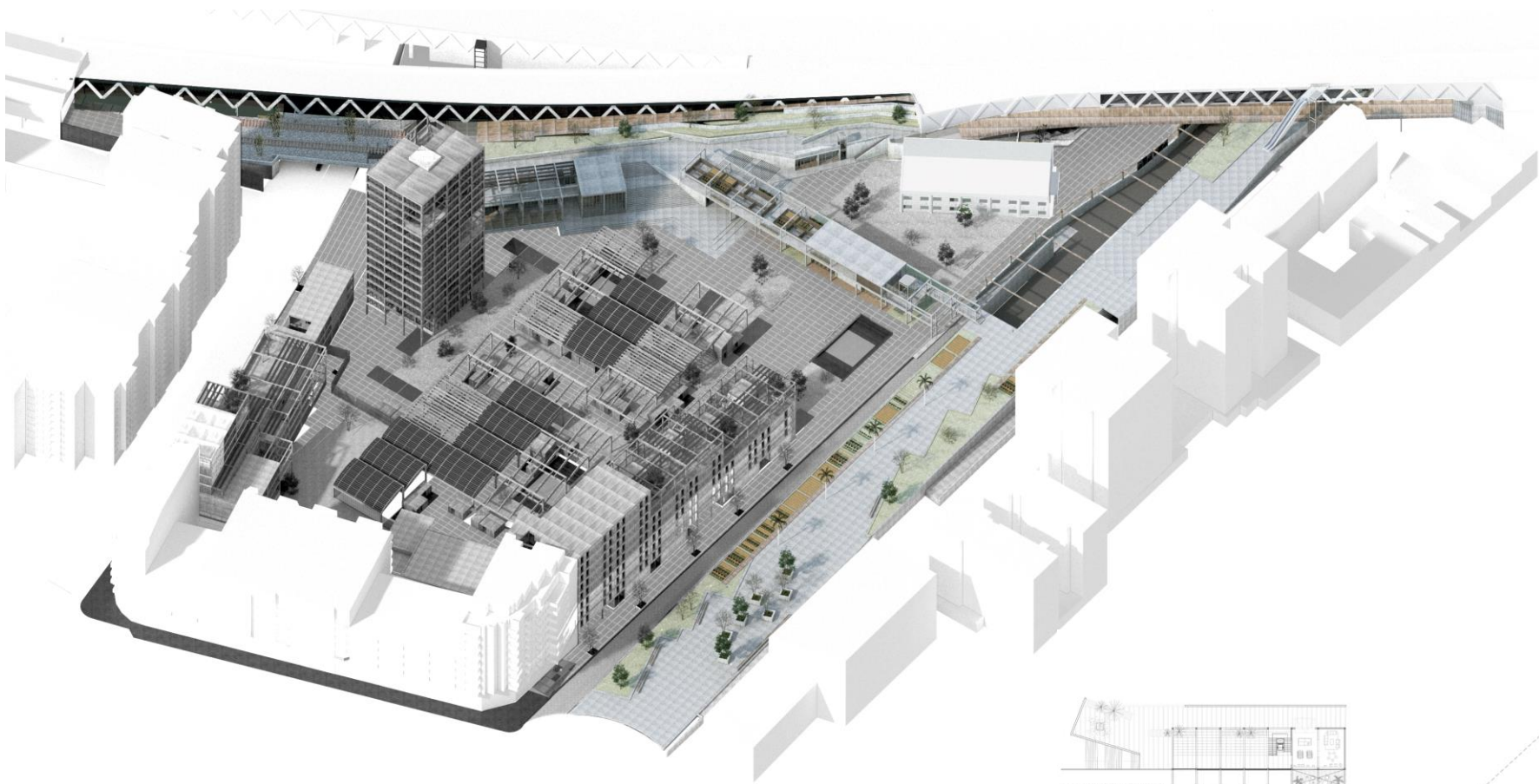
PLANTA P.M.B.E. 1/200

PLANTA B.A.E. 1/200

PLANTA P.B.E. 1/200

PLANTA P.M.B.E. 1/200



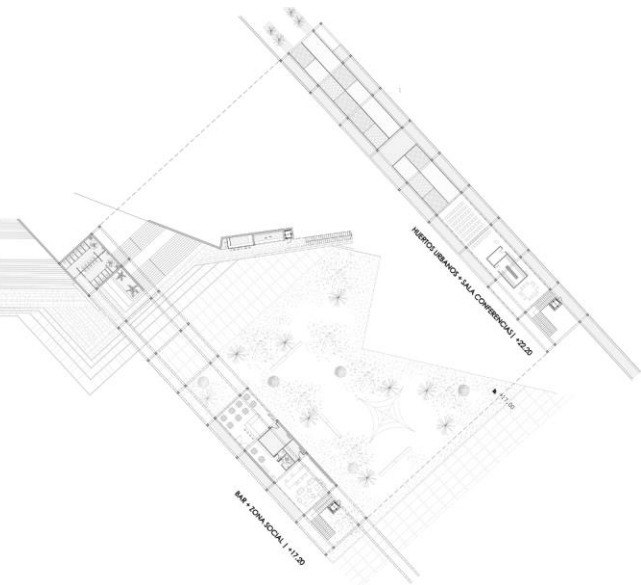
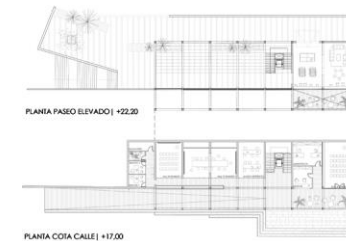


PERSPECTIVA | RELACIÓN CASAL CON EL PARQUE

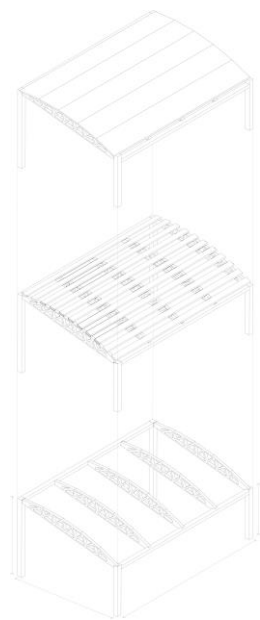
El **Casal de Joves de Sants**, proyecto vital para la conexión con la parte superior del cajón, nos permite una conexión más amable acompañada por el programa del Casal.

Una gran escalinata, que puede resultar un espacio de relación y de graderío para eventos culturales del centro. A continuación, nos encontramos con un espacio ajardinado acompañado de una gran rampa de 100m que nos permitirá finalizar el recorrido a la cota superior.

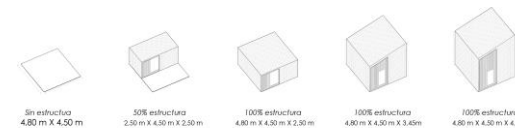
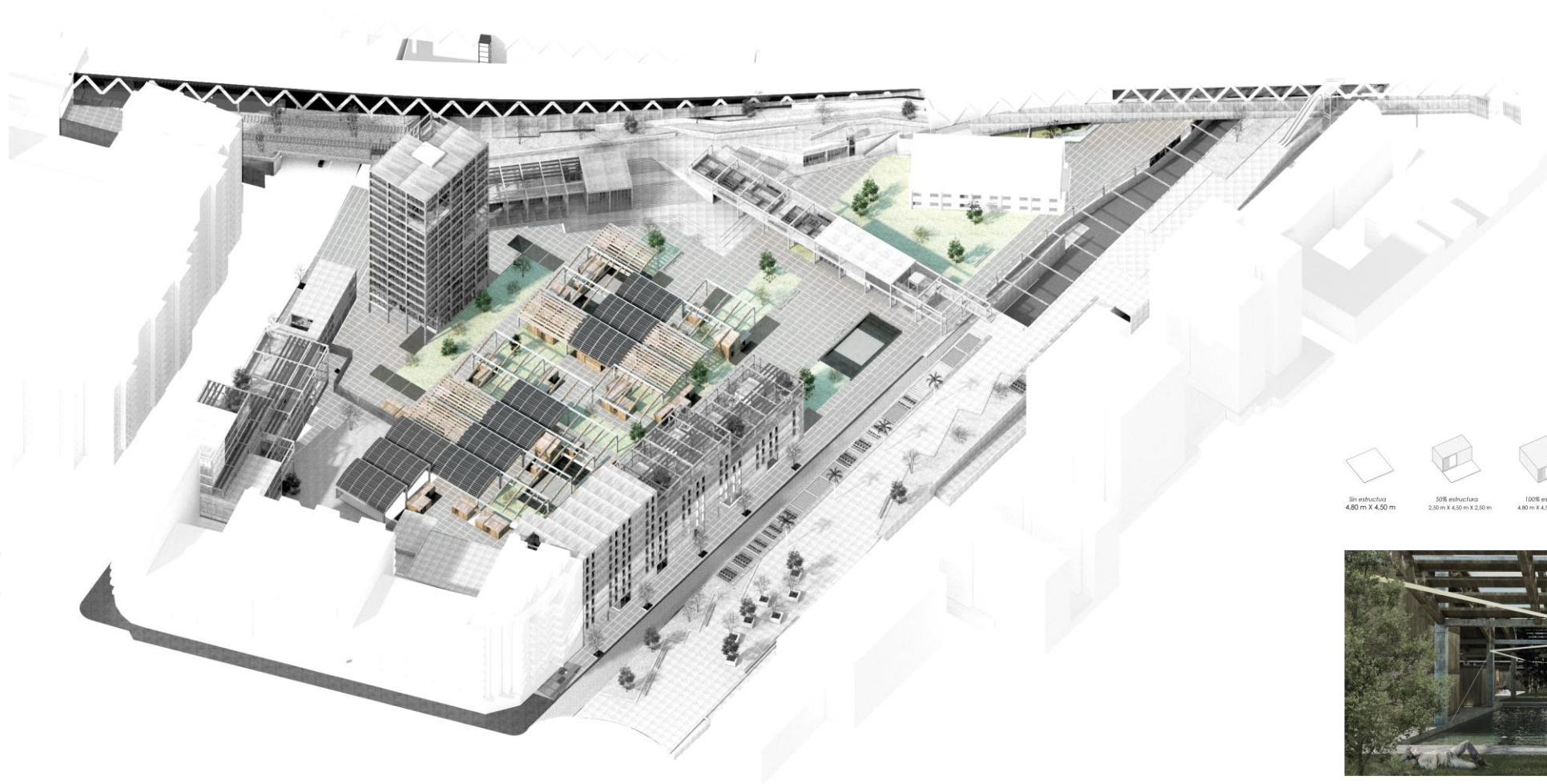
De esta misma cota, nos comunica a través de los huertos con la parte superior de la Rambla de Badal.







ESQUEMA NAVE | LA PERMEABILIDAD  
Escala 1:250



PERSPECTIVA | PARQUE Y MERCADILLO

El **parque** el mayor reclamo para el barrio, Sants-Badal es de los barrios con mayor densidad de la ciudad Condal. Por lo que generar mayor espacio público beneficia al conjunto del barrio.

Se dotara el parque de Paradas Provisionales (Mercadillo) para potenciar la actividad de la zona.

Este caso trabajar la vegetación y el reciclaje de las aguas pluviales, será un impulsor hacia la sostenibilidad del barrio.

